

Changement de réglementation des formules

Les raisons Constat

1 : Diminuer le nombre de formules pour :

- faciliter le travail des organisateurs de course
- si le planning le permet, pourquoi ne pas faire 3 courses par jour (nous faisons beaucoup de Km pour peu de temps de courses !)

2 : Il y a une trop grosse différence entre Formule 1 et 2 :

-La formule 2 devrait être la formule qui prépare les pilotes au passage en F1 et doit être la formule la plus proche en terme de performance. Ce n'est actuellement pas le cas !. Très grande différence de comportement due essentiellement à un manque de sustentation.

3 : nous devons simplifier l'accès aux différentes formules.(c'est déjà le cas au niveau des coques),

On retrouve les coques de Patrick, Magnus, Paul, BBV en F50,FS,F2 et F1, faisons de même pour les moteurs ! .

L'aéroglossier évolue, le règlement doit évoluer aussi.

Propositions

4 Formules : A,B,C,D (seulement pour hypothèse de travail, afin de ne pas faire référence à l'existant. Même si on conservera F1,2,S et 50 !!)

Formule A : Monomoteur Actuel F50 , Monomoteur, mono turbine, avec motorisation type 503 Rotax d'origine. (reste à définir qu'est ce qu'un 503 d'origine ?)

Formule B : Monomoteur, pas de limitation de cylindrée.

en fait : Actuelle Formule S + tous les monomoteurs bi-hélice avec transmissions courroies, cardans, hydraulique.

Formule C : Bimoteur , propulsion limitée à 500 cm³ pour les 2 temps (motoneige), 600 cm³ pour les 4 temps(moto). Pas de limitation du moteur de sustentation.

Formule D : Bimoteur.(Actuelle F1), aucune limitation

Avantages

- Tous les appareils actuels ont leur place, quelques uns vont juste changer de formule.
- La Formule C (nouvelle F2) permettra d'utiliser le 503 Rotax.
- Tous les F2 bimoteurs du EHC peuvent mettre un vrai moteur en sustentation (plus fiable, plus sur et plus économique) et réutilisable en F1.
- On pourra plus facilement et plus économiquement passer d'une formule à une autre. Exemples :un F50 peut acheter un moteur de sustentation et venir en Formule C(F2). un Formule B (F2) peut acheter un moteur de propulsion pour venir en F1.
- La Formule B (nouvelle S) permet le développement et l'innovation en monomoteur.
- En libérant le règlement , on limite les tentatives et suspensions de tricheries.

Nous ne sommes plus très nombreux, nous devons changer des choses

- pour conserver les pilotes actuels et en faire venir des nouveaux.
- pour faciliter l'organisation de courses

Nous avons la chance de pouvoir progresser très vite, il faut juste le vouloir