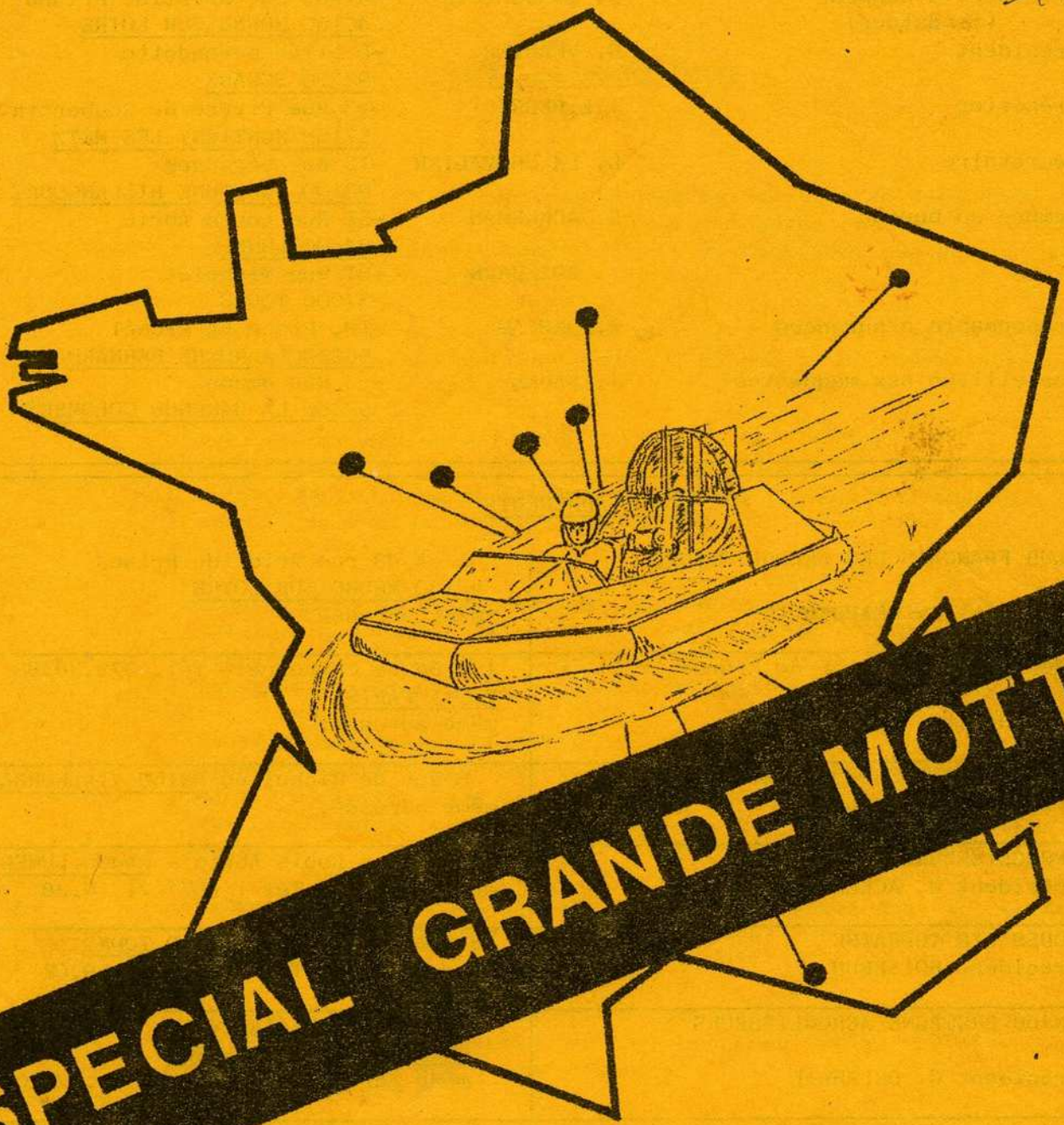
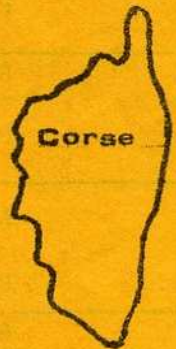


1980



SPECIAL GRANDE MOTTE



LES CLUBS

EN FRANCE

FEDERATION FRANCAISE DES CLUBS D'AEROGLISSEURS

41 ET 43, RUE ARISTIDE BRIAND 45130 MEUNG SUR LOIRE

Président d'honneur (fondateur)	J. BEAUDEQUIN	-41-43 Rue Aristide Briand <u>45130 MEUNG SUR LOIRE</u>
Président	G. VERNIER	-6 allée bernadotte <u>92330 SCEAUX</u>
Trésorier	J.F.BERRY	-13 Rue Pierre de Coubertin <u>57158 MONTIGNY LES METZ</u>
Secrétaire	L. LE CHEVALIER	-12 Rue béranger <u>92100 BOULOGNE BILLANCOURT</u>
Membre du bureau	G. ACKERMAN	-51 Rue Louis Abric <u>34400 LUNEL</u>
	BOISBRUN	-81 Rue Michelet <u>37000 TOURS</u>
Responsable assurances	M. DENIAU	-13, Place St Michel <u>56130 LA ROCHE BERNARD</u>
Conseilleur aux maquettes	J. FAURE	-33 Rue ambon <u>92250 LA GARENNE COLOMBES</u>

CLUBS ADHERENTS

CLUB FRANCAIS DES AEROGLISSEURS	41 et 43 rue Aristide Briand <u>45130 MEUNG SUR LOIRE</u> même adresse.
Président J. BEAUDEQUIN	
AEROGLISSEURS D'Ile de France	107 Bd de charonne - Tél. 379.70.88 <u>75011 PARIS</u> même adresse.
Président P. LHOMME	
CLUB AEROGLISSEURS RHONE-ALPES	8 Rue de Richelieu <u>69100 VILLEURBANNE</u> même adresse.
Président J. THILLOY	
AEROGLISSEURS D'OC	51 Avenue Louis Abric - <u>34400 LUNEL</u> même adresse. Tél : (67) 71.10.36
Président G. ACKERMAN	
COUSS'AIR TOURAINE	81 Rue Michelet - <u>37000 TOURS</u> même adresse. Tél : (47) 06.59.62
Président BOISBRUN	
ANJOU BRETAGNE AEROGLISSEURS	4 Rue de la maladrerie <u>49220 LE LION D'ANGERS</u> même adresse. Tél : (41) 91.37.20
Président G. DELAHAIE	
AEROGLISSEURS VAL DE METZ	18 Rue des près - Argancy <u>57640 VIGY</u>
Président M. LALLIER	
AEROGLISSEURS VAL D'ALLIER/AVALA	BEAUNE - <u>43300 LANGEAC</u> même adresse.
Président Ch. BOISSIER	
OPALE AEROGLISSEURS	30 Rue du Canal - Pinche Faline <u>80030 ST VALERY / SOMME</u> même adresse.
Président J. GUENIOT	

Cette revue organe officiel de la Fédération Française des Clubs d'Aéroglisteurs est éditée par Anjou Bretagne Aéroglisteurs.

COMITE DE REDACTION : MM. J.F. BERRY - BOISBRUN - DELAHAIE - M. DENIAU - J. FAURE - L. LE CHEVALIER.

Les articles inclus dans cette publication reflètent la pensée de leurs auteurs et la Fédération ne peut être tenue pour responsable des opinions exprimées.

LUNEL LA GRANDE MOTTE

La concentration de Lunel La Grande Motte vient de démontrer si cela était nécessaire que tous les Clubs européens avaient la volonté de développer les aéroglisseurs. Et il fallait beaucoup de volonté pour organiser et participer.

Bravo aux organisateurs qui se sont dévoués sans compter et bravo aux participants qui n'ont pas hésité à manger du kilomètre avec leur appareil en remorque.

Mais quelle ambiance !

Cette réunion a parfaitement répondu aux souhaits de chacun : voir, comparer, montrer et démontrer.

Nous y avons vu de magnifiques appareils ; soit très rapides : Allemands, Anglais, Belge - soit très flabbes : Italiens, Ackermann, Borne etc... soit de très belle présentation : Lallier, Larribe, Duneau, Faure, Lallemand, ou de recherche de puissance : Delahaye, Thorigné.

Deux tendances se manifestent : L'engin de sport léger et vivace et l'appareil de tourisme, plus puissant mais plus lourd. Dans le camp français l'appareil de tourisme semble dominer. Peut-être avons-nous plus de possibilités d'évolution dans notre pays.

Certains adhérents, subjugués par les virevoltes des racers, me disaient : "maintenant, je sais ce que je vais faire : un appareil de 150 kgs avec un gros moteur".

Il faut bien sûr des appareils rapides mais que ceux qui ont l'expérience de l'aéroglisseur de tourisme la poursuivent et qu'ils développent et mettent bien au point leur engin.

Nous aurons peut-être des surprises dans ce domaine.

Les conceptions sont bonnes, c'est de la mise au point des détails que dépend la réussite (courroies, jupes, précision de direction, protection contre l'eau et la poussière...)

Nos recherches doivent se cristalliser sur deux points essentiels : la directibilité et le déjaugeage rapide en eau profonde. Certains sont très près du but.

A tous bon courage et bonne mise au point avant le prochain rassemblement international.

NB. La première réunion internationale a eu lieu à Calais en 1974. Hoverchild (M. Faure) Bosster (Grognu) V. Beach (Vernier, Beaudequin) y participaient.

La deuxième rencontre a eu lieu à Boulogne. Seul Grognu y participait.

Les premiers qui arrivèrent furent des anglais le mercredi soir puis tout au long de la semaine des allemands avec leur groupe électrogène et leur équipe de femmes pour recoudre les jupes. Il y eut même des réparations de plastique faites main de maître par l'atelier d'Ackerman.

Et l'on vit le vendredi un Kestrel allemand entièrement démonté et qui a couru le samedi.

Le vendredi soir l'équipe de réception n'en finissait pas de pousser les engins pour faire de la place aux nouveaux arrivés. Il y en eut d'autres le samedi matin et même le dimanche.

Tout cela dans une ambiance très décontractée où les problèmes de langues commençaient à apparaître.

Les choses sérieuses ont commencé le samedi matin avec la présentation des appareils et les enregistrements et contrôles pendant lesquels tout le monde a pu satisfaire sa curiosité, aussi bien sur les engins que sur les accessoires.

On s'interpellait d'un engin à l'autre; un anglais courait après un belge et un allemand car il leur apportait des pièces d'Angleterre, etc...

Un peu de difficultés pour le départ au site de la course et nous retrouvons au bord de l'Etang du Ponant une bonne partie des anglais qui campaient depuis quelques jours (remorques à 2 étages, fauteuils de camping, camping car enfin, tout le confort!).

Le samedi après-midi a été rempli par la course de slalom. Départ sur la terre, circuit mixte terre et eau. Seul le deuxième tour est chronométré. Le vent est violent, le temps maussade. Le soir vu la force du vent les anglais refusent de faire la course qui leur est réservée.

Le dimanche matin le vent est tombé, mais il pleut. Les anglais sont ravis, c'est leur temps et l'on commence les courses. L'assistance vu le temps est clairsemée, il fait froid. Heureusement le temps se lève vers midi et l'assistance commence à grossir.

Les courses se terminent vers les 4 heures par la course des rescapés sur 10 tours.

Le soir vers 7 heures remise des prix et dîner campagnard toutes nationalités confondues. Croyez-moi les coupes ont été sérieusement arrosées et quelques lendemain matin ont été difficiles la suite d'abus du muscat de Lunel, le traître!

Le lundi il y avait encore du monde sur le lieu des courses, les anglais ont même fait le sauvetage d'un équipage de 420.

Il faut remercier en terminant Guy et Gislaine Ackerman du travail qu'ils ont fourni pour la réussite de cette entreprise. Nous n'oublierons pas non plus le quarteron de pointage fourni par les anglais sans qui aucune course n'aurait pu être enregistrée. A qui l'année prochaine?

COURSES INTERNATIONALES (SUITE)

ELIMINATOIRES GROUPE B SUR CINQ TOURS

1ER	30	A. RANSY	B
2ÈME	12	G. ACKERMAN	F
3ÈME	200	ALAN SMART	GB
4ÈME	21	A. VETTER	RFA
5ÈME	20	H. RUFF	RFA

ELIMINATOIRES GROUPE C SUR CINQ TOURS

1ER	1025	T. WAGNER	RFA
2ÈME	1012	DUBREUIL	F
3ÈME	29	A. FEULNER	RFA
4ÈME	72	N. MIDGLEY	GB
5ÈME	1020	R. SPITZENBERG	RFA
6ÈME	273	A. MAC CONACHIE	GB
7ÈME	172	K. OAKLEY	GB
8ÈME	1200	M. SMART	GB
9ÈME	14	A. GROGNO	F

ELIMINATOIRES GROUPE D SUR CINQ TOURS

1ER	42	ACKERMAN	F
2ÈME	41	SCANAVINO	I
3ÈME	1014	GRANAT	F

FINALE INTERNATIONALE SUR CINQ TOURS

1ER	274	DAVID COOKE	GB
2ÈME	314	BARRY OAKLEY	GB
3ÈME	30	A. RANSY	B
4ÈME	12	GUY ACKERMAN	F
5ÈME	29	ANDREAS FEULNER	RFA

LA GRANDE MOTTE

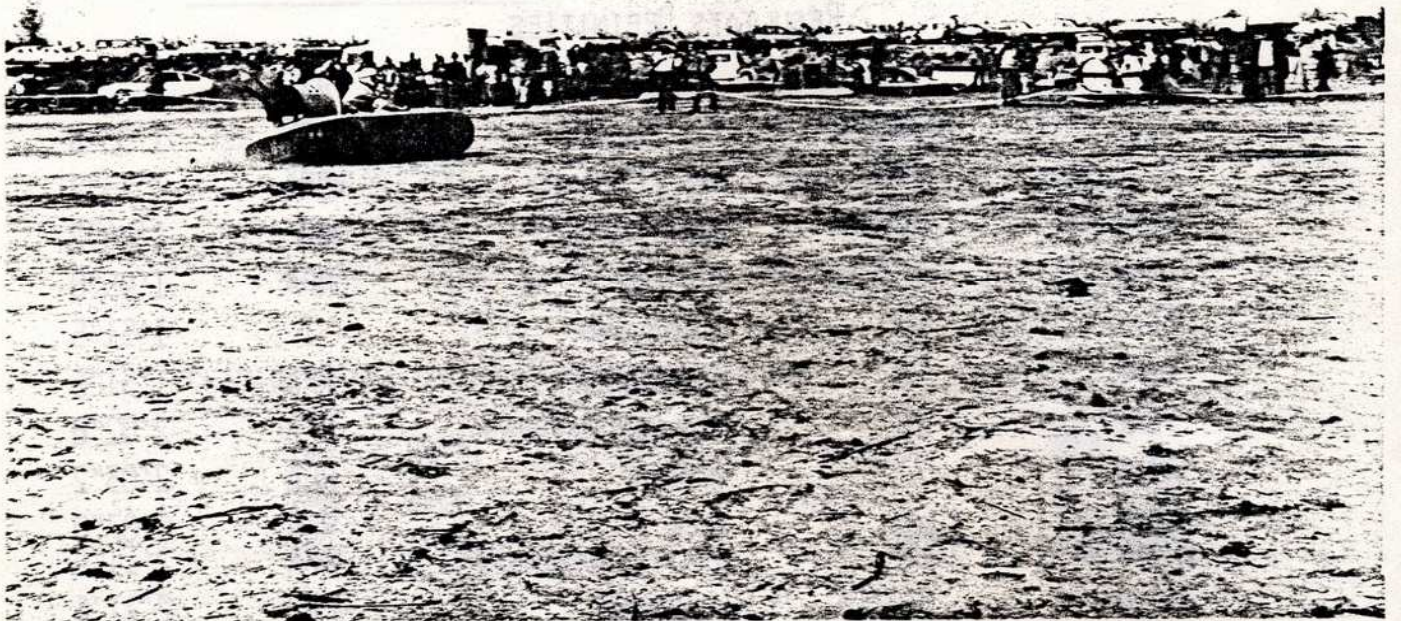
DIMANCHE 5 AVRIL 1980

SLALOM

RÉSULTATS DÉFINITIFS

1ER	274	IAN COOKE	GB	1'33"8
EX AEQUO	27	HANS FEULNER	RFA	1'33"8
3ÈME	314	BARRY OAKLEY	GB	1'44"2
4ÈME	25	KLOPPER	RFA	1'45"0
5ÈME	40	SCANAVINO	I	1'51"5
6ÈME	22	SILBERBAUER	RFA	1'51"6
7ÈME	28	FEULNER MATHEWS	RFA	2'02"6
8ÈME	21	VETTER	RFA	2'03"2
9ÈME	1022	VICK	RFA	2'07"0
10ÈME	1021	BIRGIT SCHÜRHOFF	RFA	2'11"4
11ÈME	12	ACKERMAN	F	2'11"6
12ÈME	20	HELGRET RUFF	RFA	2'16"2
13ÈME	1020	REINHARD SPITZENBERGER	RFA	2'38 5
14ÈME	10	BORNE	F	3'32"0
15 ÈME	200	ROY SMART	GB	3'51 8
16ÈME	06	FAURE	F	3'56"2
17ÈME	04	APPERT	F	4'11"8





DERNIERE COURSE A TOUT VA

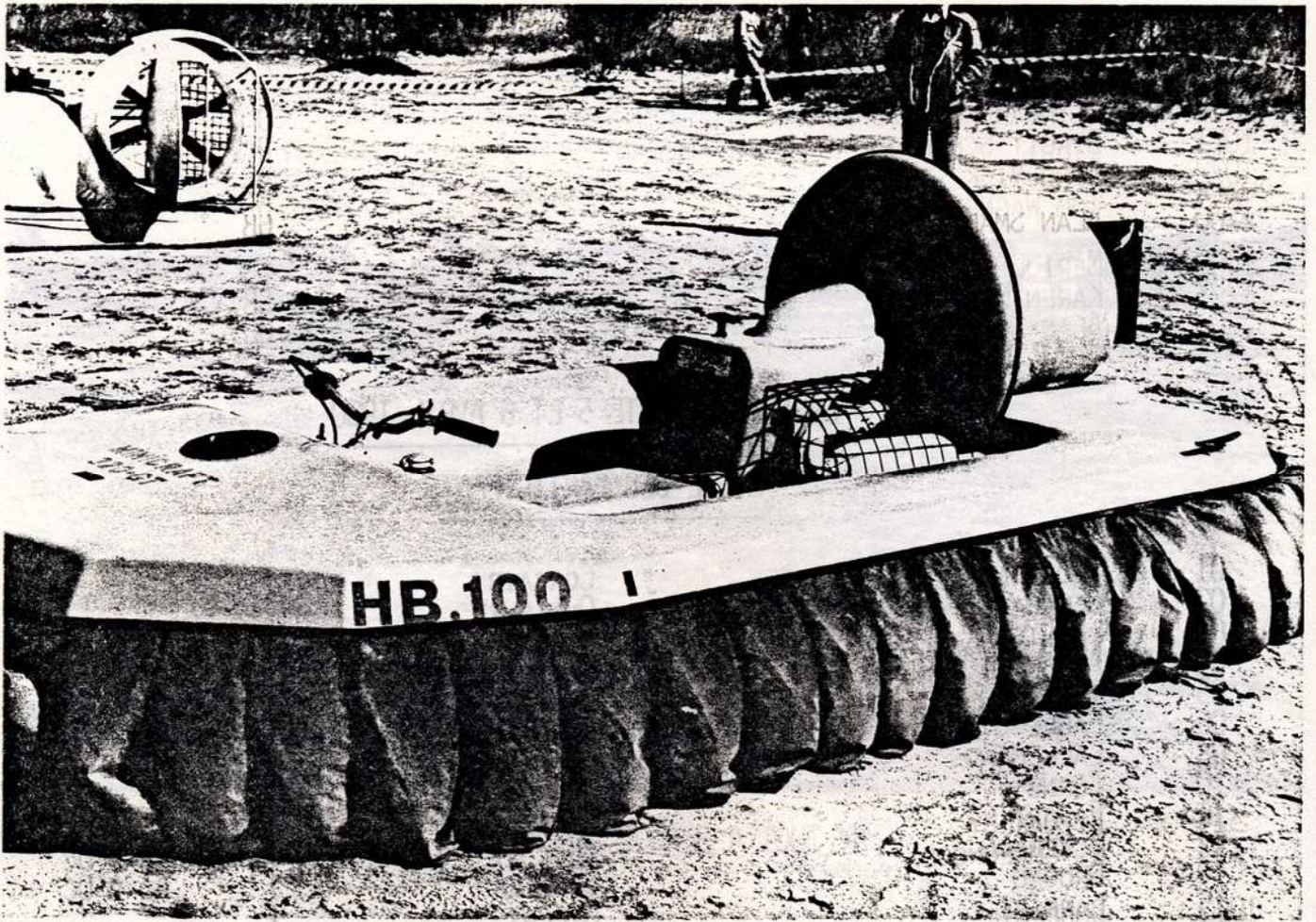
15 PARTANTS - 10 TOURS - PARCOURS RALLONGÉ.

1ER	274	DAVID COOKE	GB
2ÈME	314	BARRY OAKLEY	GB
3ÈME	30	A. RANSY	B
4ÈME	27	H. FEULNER	RFA
5ÈME	29	A. FEULNER	RFA
6ÈME	283	J. RANDLE	GB
7ÈME	14	GROGNU	F
8ÈME	72	N. MIDGLEY	GB
9ÈME	309	T. HOLMES	
10ÈME	20	H. RUFF	RFA
11ÈME	22	C. SILBERBAUER	RFA
12ÈME	26	ROENSCH	RFA
13ÈME	12	G. ACKERMAN	F
14ÈME	04	APPERT	F
15ÈME	10	BORNE	F

LA GRANDE MOTTE 5 ET 6 AVRIL 1980

LISTE DES PARTICIPANTS

01	THORIGNE	CORSAIR	F	
02	DELAHAYE	OMNISURF	F	
03	LALLIER	TYPHON	F	
04	APPERT	PSL 3	F	
05	VERNIER	SLIMA II	F	CFA
06	FAURE J.	AERODYNAMIC	F	AIF
08	LALLEMAND	SIROCCO 2	F	
10	BORNE	SVERCA	F	
11	FAVART	KEZAKO	F	
12	ACKERMAN	ADOC II	F	AE d'Oc
14	GROGNÖ	BOOSTER	F	Ad d'Oc
15	LARRIBE	MILPAT	F	
16	DUNEAU		F	
20	HELGRET RUFF	RUBBER DUCK	RFA	
21	TONY VETTER	BLUEBIRD	RFA	
22	CLAUS SILBERBAUER	SCARAB II	RFA	HAMBURG
25	GERD KLÖPPER		RFA	
26	KURT ROENSCH		RFA	
27	JOHN FEULNER		RFA	
28	MATHAUSS FEULNER		RFA	
29	ANDREAS FEULNER		RFA	
30	A RANSY	MINICRAFT	RFA	
40	SCANAVINO		B	
41	SCANAVINO	SCARAB XI	I	
		CYCLONE	I	
72	MIDGLEY		GB	
172	K. OAKLEY	SPIRIT OF SNOLAND	GB	
200	ROY SMART	TEMPLET	GB	
273	A. Mc CONACHIE	AIRBURG	GB	
274	IAN COOKE	KRAKALONG II	GB	
283	J. RANDALL	NERAC	GB	
309	AL HOMES		GB	
314	B. OAKLEY		GB	
333	K. SMALLWOOD	SUSI Q	GB	
1012	DUBREUIL		F	
1014	GRANAT		F	
1020	REINHARD SPITZENBERG		D	
1021	BIRGIT SCHURHOFF		D	
1022	GERD VICK		D	
1025	TOM WAGNER		D	



Propriétaire : ROY SMARY

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : TEMPLET

Longueur : 11,00 m Largeur : 6,00 m

Poids à vide : 190 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : ROTAX

Puissance : 20 CV

Jupe : segmentée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : GERD FICK / TEM WAGNER

Pays : ALLEMAGNE

Nom : OSPREY-HOVERCRAFT LTD FALCON

Longueur : 3,80 m Largeur : 1,85 M

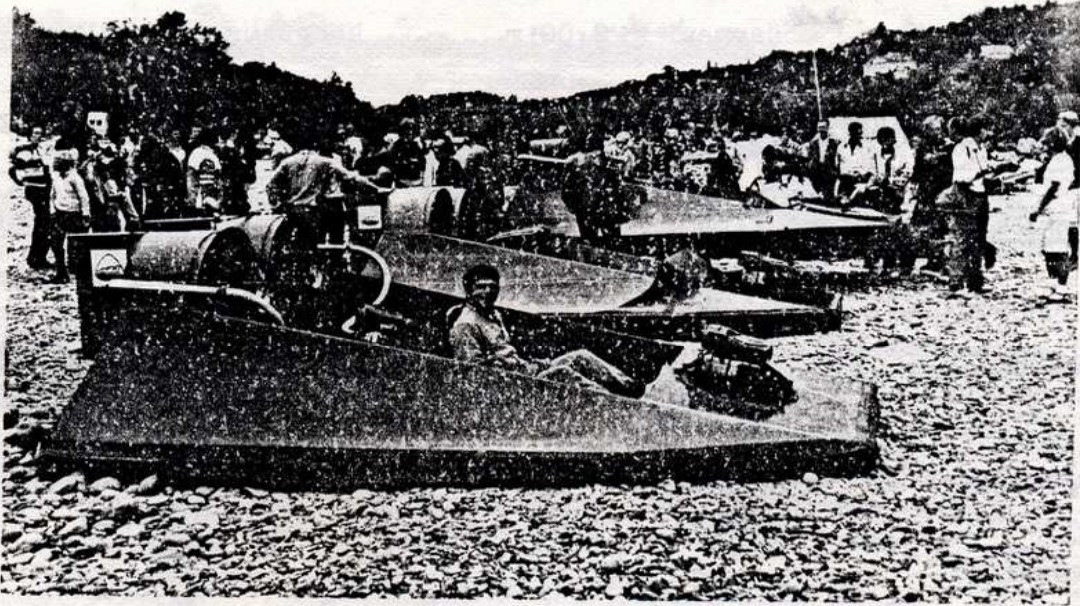
Poids à vide : 191 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : ROTAX ROWENA

Puissance 40 CV 8 CV

Jupe:segmentée



Propriétaire : ACKERMAN Guy

Pays : FRANCE Club : d'OC

Nom : ADOC II

Longueur : 4,00 m Largeur : 2,10 m

Poids à vide : 180 Kgs

Moteur propulsion subtentation

Marque : JL 0

Puissance : 30 CV

Jupe : soufflée

Propriétaire : KEITH LESLIE SMALLWOOD

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : SUZI Q

Longueur : 3,20 m Largeur : 1,88 m

Poids à vide : 200 kgs

Propulsion Subtentation intégrée

Marque : SUZIKI

Puissance : 50 CV

Jupe : segmentée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : CLUB FRANCAIS DES AEROGLISEURS

Pilote : Mr VERNIER

Pays : FRANCE

Nom : SKIMA III CFA

Longueur : 3,25 m

Largeur : 2,00 m

Poids à vide : 125 Kgs

Moteur Propulsion Subtentation intégrée

Marque : 2 HUSQUAVA

1 HUSQUAVA

Puissance : 9 CVX2

8 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : CLAUDIUS DIETER SILBER

Pays : ALLEMAGNE

Nom : SCARAB 11

Longueur : 3,30 m

Largeur : 1,00 m

Poids à vide : 145 kgs

Moteur Propulsion Subtentation Intégrée

Marque : HIRTH

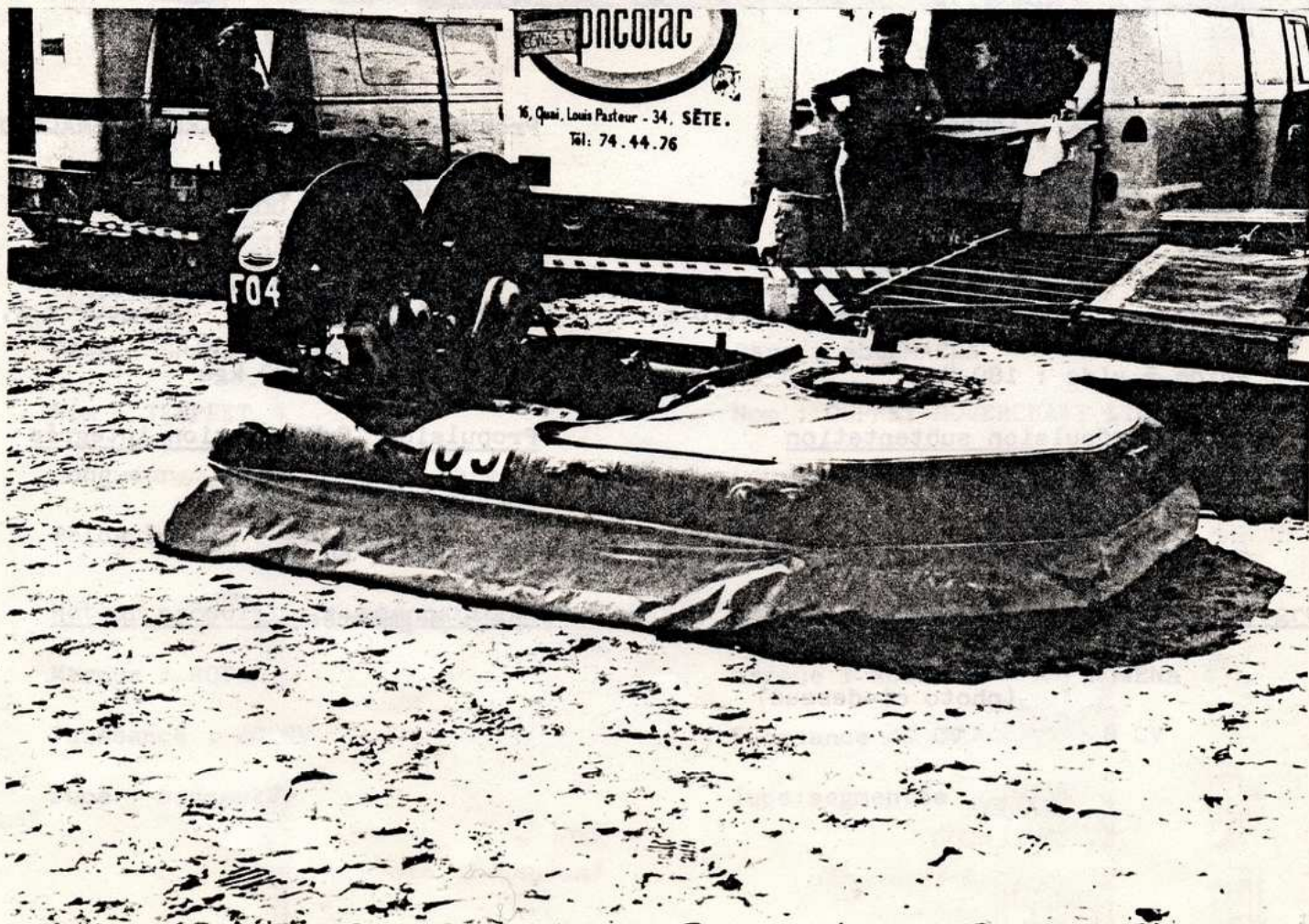
ROWENA SALERNO

Puissance : 32 CV

8 CV

Jupe : segmentée

(Photo ci-dessous)





Propriétaire : DELAHAIE

Pays : FRANCE

Nom : OMNISURF I

Longueur : 4,00 m

Poids à vide : 350 Kgs

Club : ANJOU BRETAGNE

Largeur : 2,20 m

Subtentation intégrée

Marque : CHEVROLET

Puissance : 100 CV

Jupe soufflée :

Propriétaire : ALLESANDRO SCANAVINO

Pays : ITALIE

Nom : SCARAB X/2

Longueur : 3,72 m

Largeur 2,01 m

Poids à vide : 204 kgs

Moteur Propulsion Subtentation

Marque : KOHLER

ROWENA SOLO

Puissance : 436 CC

210 CC

Jupe : segmentée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : RANSY André

Pays : BELGIQUE

Nom : Monocraft

Longueur : 3,20 m Largeur : 1,33 m

Poids à vide : 150 kgs

Moteur Propulsion Subtentation intégrée

Marque : ROTAX

Puissance : 47 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : GROGNU Paul

Pays : France : Club C. F. A.

Nom : BOOSTER

Longueur : 4,03 m Largeur : 2,23 m

Poids à vide : 160 Kgs

Moteur propulsion Subtentation

Marque : SACHO J. L. O.

Puissance : 16 CV 6 CV

Jupe : soufflée





Propriétaire : ANDREW MC CONACHIE

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : AIRBURG

Longueur : 3,00 m Largeur : 1,83 m

Poids à vide : 250 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : KEC

Puissance : 126 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : FAURE Joseph

Pays : FRANCE Club : Ile de France

Nom : AERODYNAMIC

Longueur : 4,00 m Largeur : 2,00 m

Poids à vide : 170 Kgs

Moteur propulsion Subtentation Intégrée

Marque : HIRTH

Puissance : 40 CV

Jupe : segmentée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : JON BANDELL

Propriétaire : THORIGNE Jean Louis

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Pays : FRANCE Club : ANJOU BRETA

Nom : NERAC

Nom : CORSAIR

Longueur : 4,20 m largeur : 2,10 m

Longueur : 4,20 m Largeur : 2,2

Poids à vide : 175 kgs

Poids à vide : 315 Kgs

Moteur Propulsion Subtentation intégrée

Moteur Propulsion Subtentation Int

Marque : KEC

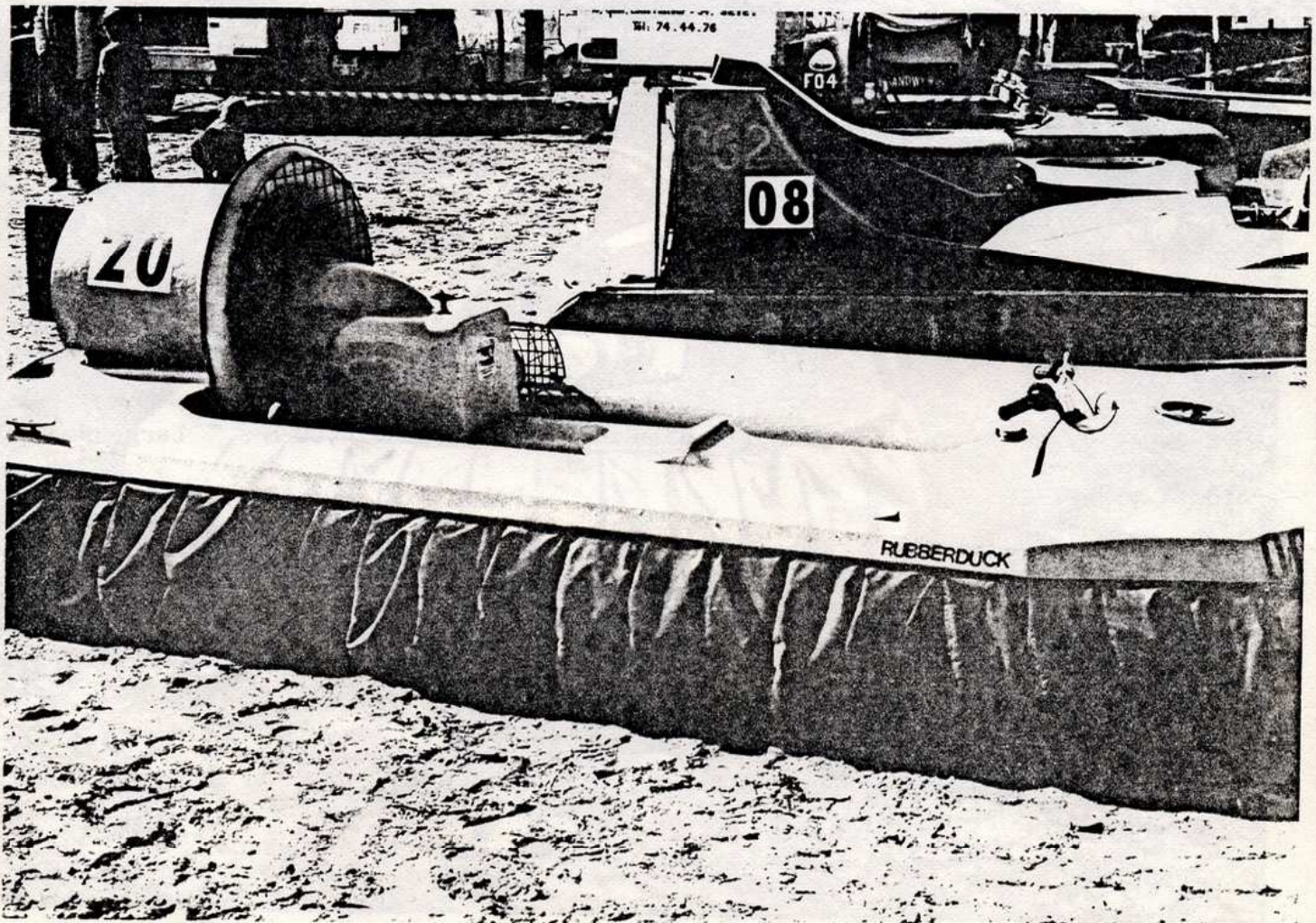
Marque : CHEVROLET

Puissance : 126 CV

Puissance : 100 CV

Jupe : Segmentée

Jupe : soufflée



Propriétaire : IAN COOKE

Propriétaire : KURT ROENSCH

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Pays : ALLEMAGNE

Nom : KRAK - A - IONE II

Nom : OSPEY - FALON

Longueur : 4,10 m

Longueur : 3,80 m

Poids à vide : 330 kgs

Poids à vide : 450 kgs



Propriétaire : Société SERVCA

Propriétaire : A. L. MOLMES

Pays : FRANCE

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : AIR 400

Nom :

Longueur : 4,00 m Largeur : 2,00 m

Longueur : 4,50 m Largeur : 2,20 m

Poids à vide : 260 Kgs

Poids à vide : 450 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Moteur propulsion Subtentation Intégrée

Marque : B & S B & S

Marque : VOLKSWAGEN

Puissance : 16/18 CV 11 CV

Puissance : 35 CV

Jupe : segmentée

Jupe : segmentée

Propriétaire : KURT ROENSCH

Pays : ALLEMAGNE

Nom : OSPREY - FALCON

Longueur : 3,80 m Largeur : 1,85 m

Poids à vide : 180 kgs

Moteur propulsion subtentation Intégrée

Marque : ROTAX

Puissance : 40 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : IAN COOKE

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : KRAK - A - LONG II

Longueur : 4,10 m Largeur : 2,20 m

Poids à vide : 350 Kgs

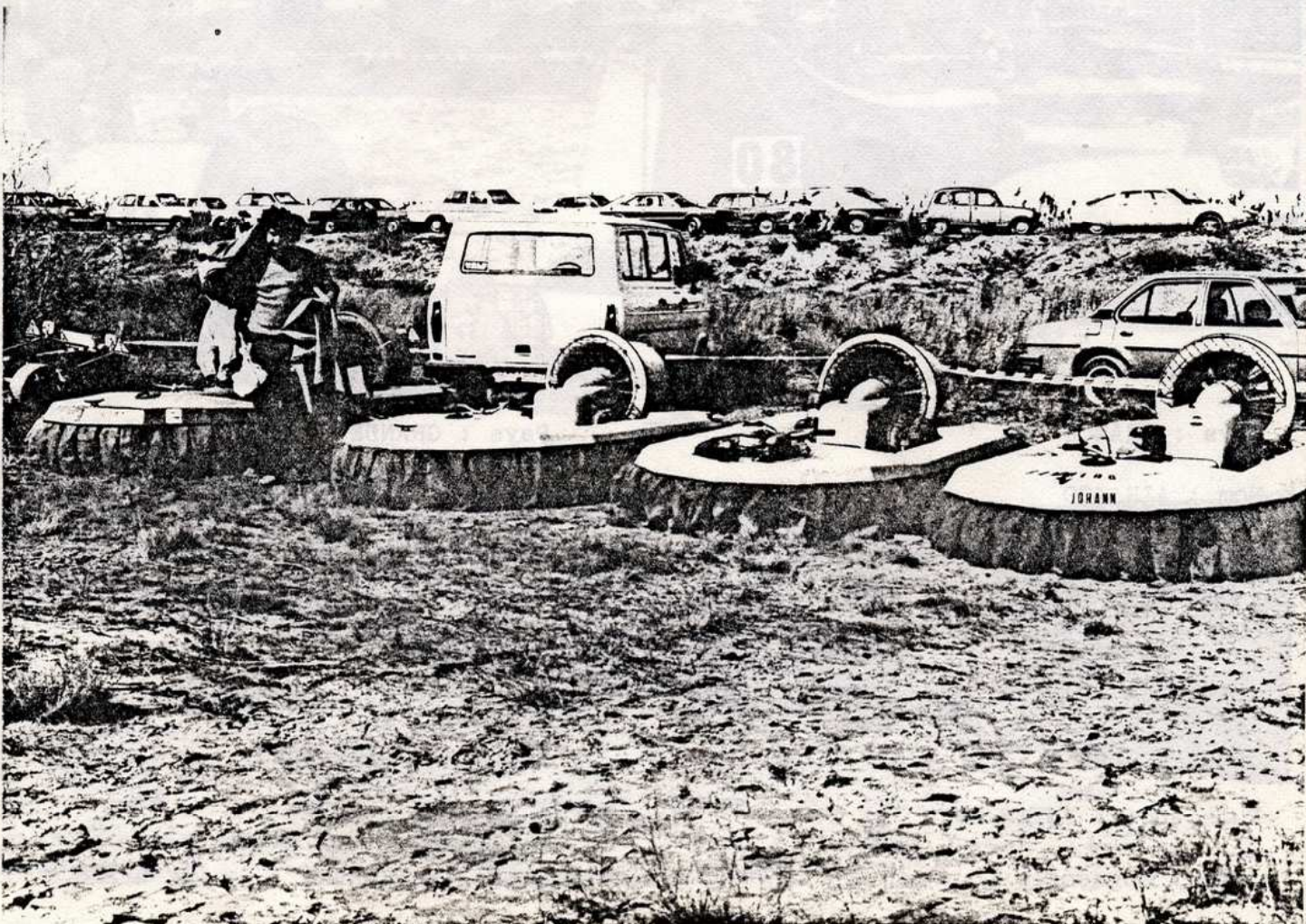
Moteur Propulsion Subtentation intégrée

Marque : HIRTH K. E. C.

Puissance : 42 CV 18 CV

Jupe : segmentée

(photo ci-dessous)





Propriétaire : RUFF HELGRET

Pays : ALLEMAGNE

Nom : RUBBERDUCK

Longueur : 3,80 m Largeur : 1,80 m

Poids à vide : 150 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : ROTAX

Puissance : 40 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : ANGEVINIERE S. A.

Pays : FRANCE

Nom : PSL 00 3

Longueur : 3,96 m largeur : 2,20 m

Poids à vide : 300 kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : BMW

Puissance : 65 CV

jupe : soufflée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : KEITH DAHLEY

Propriétaire : KURT ROEWICH

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Pays : ALLEMAGNE

Nom : SPIRIT OF SNODLAND

Nom : OSPREY - FALCON

Longueur : 4,80 m Largeur : 2,60 m

Longueur : 3,80 m

Largeur : 1,60 m

Poids à vide : 500 Kgs

Poids à vide : 180 kgs

Moteur Propulsion Subtentation Intégrée

marque : KOLHER

K. E. C.

Puissance : 40 CV

12 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : FAVART Roland

Propriétaire : IAN COVE

Pays : FRANCE Club : D'OC

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : KEZAKO

Nom : KEAK - X - LONG II

Longueur : 4,60 m Largeur : 2

Longueur : 4,40 m Largeur : 2,20 m

Poids à vide : 250 kgs

Poids à vide : 150 kgs

Moteur Propulsion

Marque : CITROEN

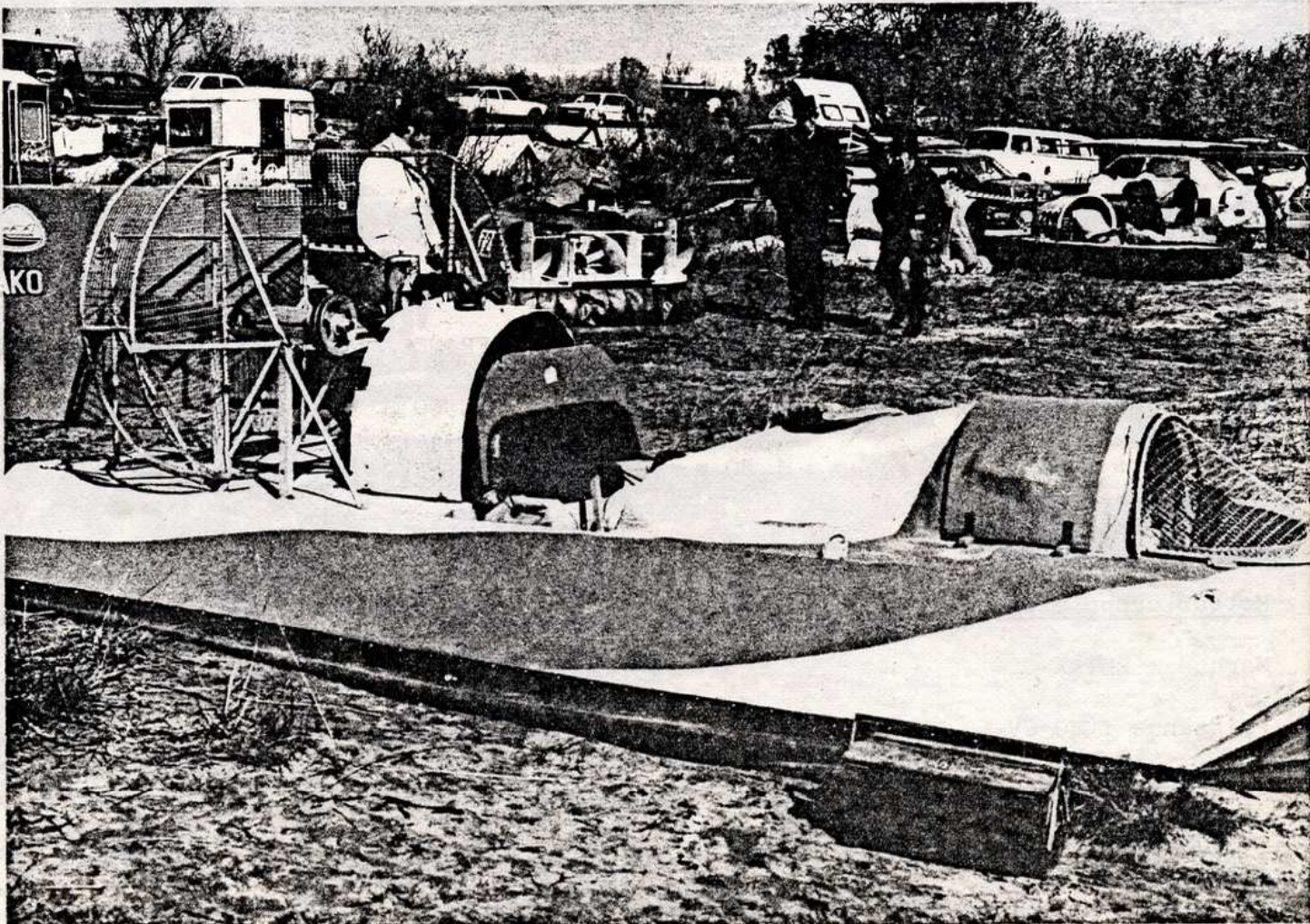
J. L. O

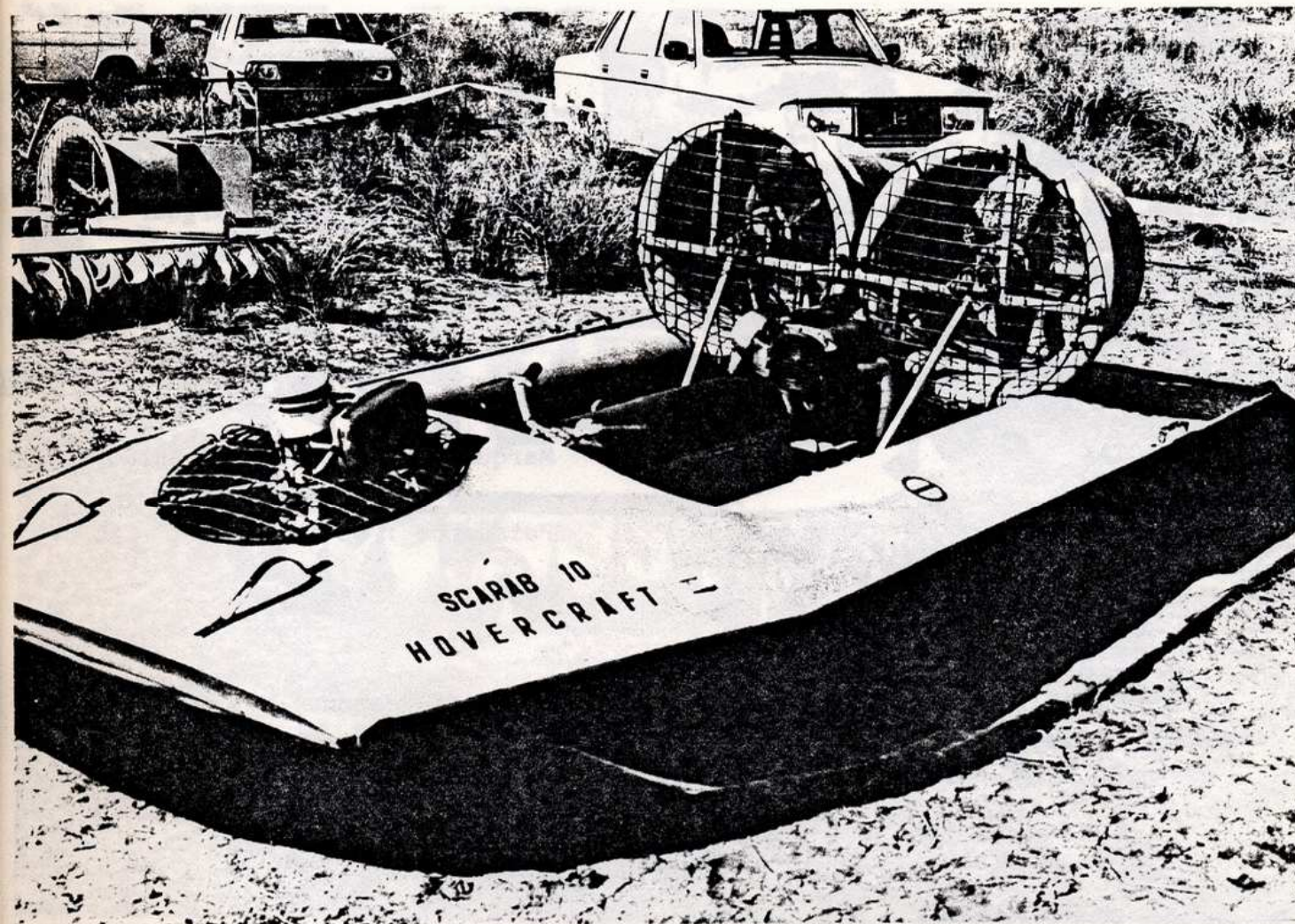
Puissance : 2 CV

300 CC

Jupe : Soufflée

(photo ci-dessous)





Propriétaire : DUNEAU Claude

Pays : FRANCE

Nom : T A P 104

Longueur : 4,00 m Largeur : 2,40 m

Poids à vide : 400 Kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : CITROEN G. S.

Puissance : 63 CV

Jupe : soufflée

Propriétaire : BARRY OAKLEY

Pays : GRANDE - BRETAGNE

Nom : NOT KNOW YET

Longueur : 3,43 m Largeur : 1,83 m

Poids à vide :

Moteur propulsion Subtentation Intégrée

Marque : ROTAX K. E. C.

Puissance : 40 CV 12 CV

Jupe : segmentée

(photo ci-dessus)

Propriétaire : ANTON VEHER

Pays : ALLEMAGNE

Nom : BLUEBIRD

Longueur : 3,2 m largeur : 1,8 m

Poids à vide : 120 kgs

Moteur Propulsion :

Marque : ROTAX

Puissance : 40 CV

Jupe : Segmentée

Propriétaire : LALLEMAND Jacques

Pays : FRANCE

Nom : SIROCCO 2

Longueur : 4,45 m Largeur 2,48 m

Poids à vide : 300 kgs

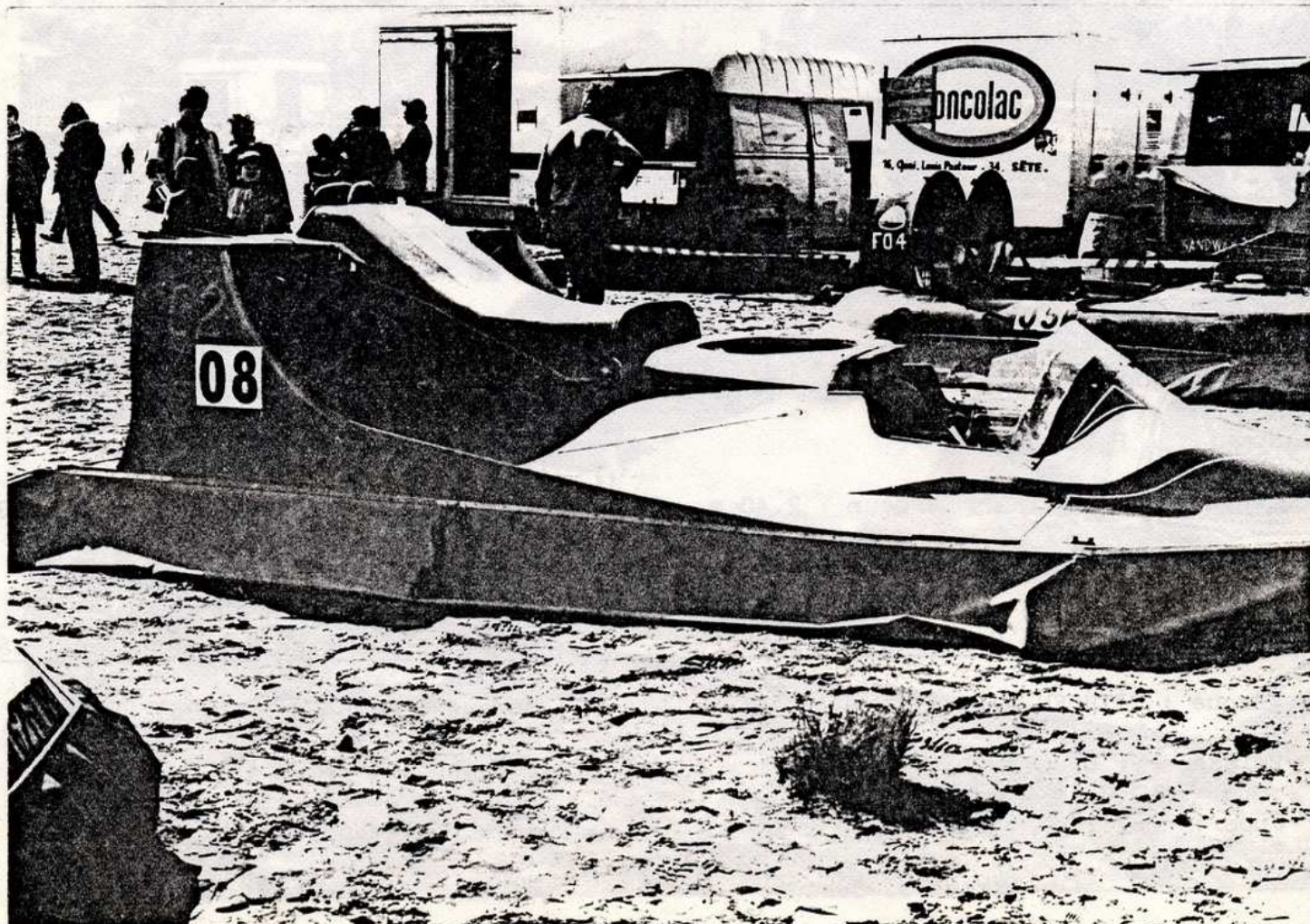
Moteur Propulsion Subtentation Inté

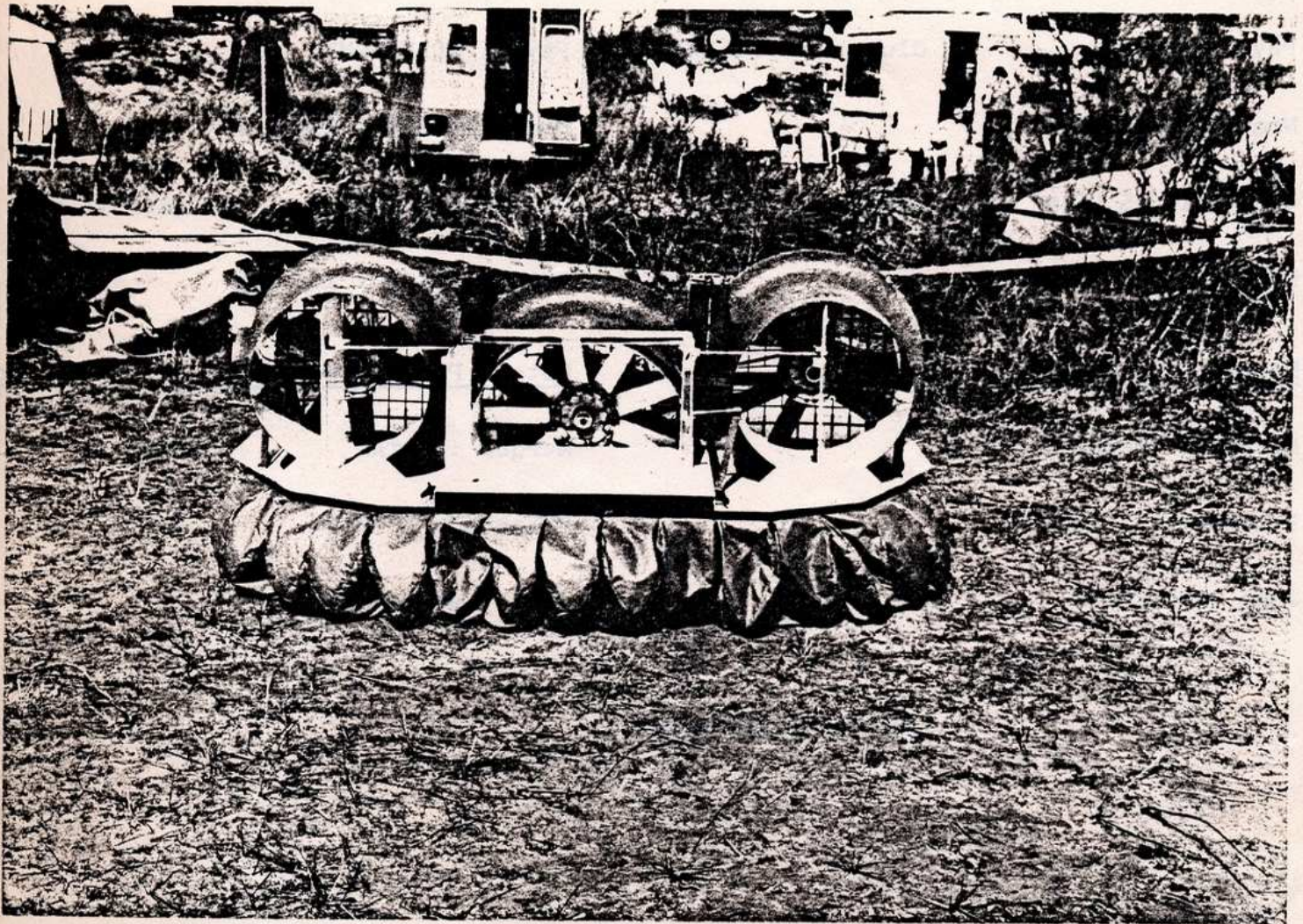
Marque : RENAULT, BRIGG/STATON

Puissance : 65 CV 5 CV

Jupe : Soufflée

(photo ci-dessous)





Propriétaire : BORNE

Pays : FRANCE

Nom : AIR 400

Longueur : 4,00 m Largeur : 2,00 m

Poids à vide : 260 Kgs

Moteur propulsion subtentation intégrée

Marque : STRATTON BRIGHT STRATTON

Puissance : 18 CV 11 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : GERD KLOPPER

Pays : ALLEMAGNE

Nom : OSPREY HOVERCRAFT LTD XIR KESTREL

Longueur : 3,30 m Largeur : 1,80 m

Poids à vide : 127 kgs

Moteur propulsion Subtentation intégrée

Marque : KOMBINATTIEN RETAX

Puissance : 60 CV

Jupe : segmentée

Propriétaire : LALLIER

Propriétaire : Hans FEULNER

Pays : FRANCE

Club : VAL DE METZ

Pays : ALLEMAGNE

Nom : LALLIER

Nom : OSPREY - KESTREL

Longueur : 5,00 m

Largeur : 2,50 m

Longueur : 3,30 m

Largeur : 1,85 m

Poids à vide : 700 Kgs

Poids à vide : 150 kgs

Moteur propulsion

Subtentation

Moteur Propulsion

Subtentation Intégr

Marque : Renault R 30

Marque : ROTAX

ROHENA

Puissance : 130 CV

Puissance : 40 CV

8 CV

Jupe : Soufflée

Jupe : segmentée

(Photo ci-dessous)



